

Федеральным законом № 488 от 30.12.2021 внесены изменения в законодательство, касающиеся применения беспилотных гражданских воздушных судов.

В связи с этим уточняются вопросы, касающиеся обязательной сертификации и государственного учёта беспилотных гражданских воздушных судов, присвоения им учётных опознавательных знаков, эксплуатации и технического обслуживания беспилотных авиационных систем и (или) их элементов.

Федеральным законом устанавливаются требования к лётной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также порядок её поддержания. Вводится понятие сертификационного базиса, определяемого как совокупность требований, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации.

Кроме того, предусматривается возможность привлечения беспилотных воздушных судов и беспилотных авиационных систем к обеспечению и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, а также устанавливается порядок их привлечения.

Настоящий федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2022 года.